

RINNOVO FLOTTE IMPRESE PIEMONTESI
(Piano Regionale Qualità dell'Aria)
Scheda di misura

ENTE PROMOTORE E FINANZIATORE

Regione Piemonte – Ente Gestore ancora da individuare

FINALITA' DELL'INTERVENTO

La misura è finalizzata a supportare le Micro, Piccole e Medie imprese nel rinnovo del proprio parco veicoli, al fine di ridurre le emissioni in atmosfera.

SOGGETTI BENEFICIARI AMMISSIBILI

Micro, Piccole e Medie imprese aventi unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese.

INTERVENTI AMMISSIBILI

La misura prevede le seguenti linee di finanziamento:

Linea 1 – Acquisto delle seguenti tipologie di veicoli con rottamazione:

M2 Veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre il conducente e massa massima non superiore a 5 t.

N1 Veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t.

N2 Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t.

N3 Veicoli destinati al trasporto di merci aventi massa massima superiore a 12 t.

A fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro 0, 1/I e 2/II, GPL e metano Euro 0 e 1/I, sono ammissibili:

1) l'acquisto di veicoli commerciali **N1** con le seguenti alimentazioni/motorizzazioni:

- elettrico puro;
- idrogeno;
- ibrido benzina – elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug in)
- benzina, metano (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina

2) l'acquisto di veicoli di categoria **M2** (solo se non adibiti a trasporto pubblico locale di linea), **N2**, **N3** con le seguenti alimentazioni/motorizzazioni:

- elettrico puro;
- Idrogeno;
- ibrido benzina-elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In);
- benzina, metano (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina;
- diesel, ibrido diesel-elettrico, Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In, dual fuel.

Non è ammesso l'acquisto di veicoli N1 con motorizzazione diesel in ogni sua forma.

Sono, inoltre, ammissibili le spese di allestimento di veicoli commerciali finalizzate all'attività

dell'azienda, in coerenza con quanto previsto dal codice ATECO. Le spese di allestimento possono riguardare:

- un nuovo allestimento fornito dallo stesso produttore del veicolo,
- un nuovo allestimento fornito da un'impresa diversa dal produttore del veicolo,
- riuso dell'allestimento esistente sul mezzo oggetto di rottamazione riadattato al mezzo acquistato.

I veicoli acquistati devono essere:

- nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima e unica volta in Italia almeno di classe ambientale Euro 6/VI - E oppure la classe emissiva ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente per la categoria di veicolo di riferimento;
- veicoli già immatricolati cosiddetti "a km zero" se la prima immatricolazione è avvenuta in Italia di classe ambientale almeno Euro 6/VI-D;
- veicoli usati almeno di classe ambientale almeno Euro 6/VI-D con un chilometraggio massimo pari a 100.000 km

Per ogni beneficiario sono ammissibili fino a 10 domande di contributo, a fronte di 10 veicoli rottamati. Ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.

La data di sottoscrizione del contratto di acquisto e quella di sottoscrizione del contratto di noleggio rilevabili dalle fatture devono essere successive alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

La data di immatricolazione deve essere successiva alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura in caso di acquisto di un veicolo nuovo o km zero.

La data di acquisto e passaggio di proprietà di un veicolo usato deve essere successiva alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

I mezzi acquistati, grazie al contributo della presente misura, dovranno permanere di proprietà dell'azienda per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

I veicoli oggetto di rottamazione devono essere di proprietà dell'impresa da almeno 12 mesi dalla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura e devono essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica e con l'assicurazione alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

In caso di acquisto di un veicolo elettrico con motorizzazione ibrida (Hybrid Plug In) è previsto un contributo aggiuntivo, del valore massimo 2.000 €, in caso l'impresa installi una stazione di ricarica. In caso l'impresa beneficiaria non sia soggetta alla designazione di un Mobility Manager e redazione di un piano spostamenti casa-lavoro è previsto, su richiesta, un ulteriore contributo, pari al 10% del contributo sull'acquisto, in caso di assolvimento degli adempimenti connessi al Mobility Manager e alla redazione del piano spostamenti casa lavoro attraverso la piattaforma regionale EMMA.

È possibile cumulare i cofinanziamenti con altri incentivi erogati a livello nazionale, regionale e provinciale sulla stessa tipologia di spesa, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

Linea 2 – Noleggio/leasing veicoli M2, N1, N2, N3 (vedi specifica tipologia riportata sopra per Linea 1) con rottamazione. Sono ammissibili le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3 con o senza allestimenti specifici con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/.

Per accedere al noleggio di un veicolo di classe ambientale Euro 6/VI-E oppure la classe emissiva ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente, dotato di motore diesel, ibrido diesel/elettrico full/mild hybrid o hybrid plugin, dual fuel, l'impresa non deve aver stipulato un contratto di noleggio/leasing nei 12 mesi precedenti la data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura sul mezzo oggetto di rottamazione.

Per ogni beneficiario sono ammissibili fino a 10 domande di contributo, a fronte di 10 veicoli rottamati. Ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.

In caso di noleggio di un veicolo elettrico con motorizzazione ibrida (Hybrid Plug In) è previsto un contributo aggiuntivo in caso l'impresa installi una stazione di ricarica.

In caso l'impresa beneficiaria non sia soggetta alla designazione di un Mobility Manager e alla redazione di un piano spostamenti casa-lavoro è previsto, su richiesta, un ulteriore contributo in caso di assolvimento degli adempimenti connessi al Mobility Manager e alla redazione del piano spostamenti casa lavoro attraverso la piattaforma regionale EMMA.

È possibile cumulare i cofinanziamenti con altri incentivi erogati a livello nazionale, regionale e provinciale sulla stessa tipologia di spesa fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato

Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data compresa tra la data di sottoscrizione del contratto di noleggio e la data di scadenza del primo mese di noleggio.

La data di sottoscrizione del contratto di noleggio o di leasing finanziario rilevabile dalla fattura deve essere successiva alla data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

Nel caso di acquisto con lo strumento del leasing finanziario, sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing.

Linea 3 – Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3 (vedi specifica tipologia riportata sopra per Linea 1). Sono ammissibili investimenti per la conversione di veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 Diesel, di classe ambientale Euro 3/III o superiore, con un chilometraggio massimo pari a 100.000 km, in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali:

- elettrico puro,
- idrogeno,
- metano/biometano esclusivo,

- GPL esclusivo,
- GNL esclusivo.

La trasformazione è finanziata solo se determina la modifica del combustibile indicato sulla carta di circolazione.

Per ogni beneficiario sono ammissibili fino a 10 domande di contributo; ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.

La conversione del veicolo dovrà avvenire dopo la data di pubblicazione della DGR di istituzione della misura.

Linea 4 – Comunicazione. La presente linea di finanziamento prevede l'affidamento di un incarico esterno. Si prevede la realizzazione di una campagna di comunicazione volta a promuovere la misura oggetto del presente progetto e a diffonderne i risultati.

Focus della campagna di sensibilizzazione sarà la promozione del rinnovo dei veicoli aziendali, ma non si concentrerà solo sugli aspetti tecnici delle linee di finanziamento, bensì conterrà aspetti di sensibilizzazione finalizzati alla scelta di una circolazione più consapevole, sostenibile e collettiva.

TIPOLOGIA DI AGEVOLAZIONE PREVISTA

Per tutte le linee di finanziamento valgono le seguenti condizioni:

- sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA;
- l'ammontare del contributo non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA;
- l'importo complessivo degli aiuti "de minimis" concessi ad un'impresa non può superare i 300 mila euro nell'arco di 3 anni.

Per la **linea di finanziamento 1** si prevedono i seguenti cofinanziamenti a fondo perduto:

In caso di acquisto di un veicolo elettrico o idrogeno:

- fino al 30% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo,
- fino al 30% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo. Il cofinanziamento è aumentato del 5% in caso di utilizzo di materiali che consentono una diminuzione del peso complessivo dell'allestimento;

In caso di acquisto di un veicolo con alimentazione a benzina o ibrida benzina/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), a metano (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina:

- fino al 20% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo,
- fino al 20% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo. Il cofinanziamento è aumentato del 5% in caso di utilizzo di materiali che consentono una diminuzione del peso complessivo dell'allestimento;

In caso di acquisto di un veicolo M2, N2, N3 diesel o con motorizzazione ibrida diesel/elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), dual fuel:

- fino al 15% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo,

- fino al 20% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo. Il cofinanziamento è aumentato del 5% in caso di utilizzo di materiali che consentono una diminuzione del peso complessivo dell'allestimento.

Per la **linea di finanziamento 2**, si prevede un cofinanziamento:

- in caso di noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, motorizzazione esclusivamente elettrica, fino al 30% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto;
- in caso di noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, di classe ambientale 6/VI-E oppure la classe ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente, con alimentazione a benzina, a metano/GPL esclusivi o bifuel con benzina, ibrido benzina/elettrico full/mild hybrid o hybrid plugin, fino al 25% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto;
- in caso di noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, di classe ambientale 6/VI-E oppure la classe ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente, dotato di motore diesel, ibrido diesel/elettrico full/mild hybrid o hybrid plugin, dual fuel, fino al 15% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto.

Per la **linea di finanziamento 3**, si prevede un cofinanziamento fino al 30% a fondo perduto sulle spese di trasformazione.

MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le istanze di contributo possono essere presentate **dalle ore 11 del 10/04/2025 fino alle ore 16 del 30/04/2026** salvo previo esaurimento delle risorse.

Le richieste di contributo dovranno essere inviate dal legale rappresentante del soggetto richiedente o un intermediario incaricato esclusivamente in modalità telematica mediante la piattaforma RESTART <https://restart.infocamere.it/>.

La modulistica per le diverse linee di finanziamento è scaricabile sul sito di Unioncamere Piemonte:

<https://pie.camcom.it/amministrazione-trasparente/avvisi-gare-e-contratti/bandi-contributi>

Per le tre linee di finanziamento è ammissibile esclusivamente la compilazione della domanda a video.

Tutta la documentazione dovrà essere firmata digitalmente in modalità CADES dal titolare/rappresentante legale dell'impresa e dovrà avere estensione p7m unico formato accettato dalla piattaforma Restart

CONTATTI

LINK

<https://pie.camcom.it/amministrazione-trasparente/avvisi-gare-e-contratti/bandi-contributi>

<https://restart.infocamere.it/>